



PERMIS BE

Conduite d'un attelage voiture + remorque, dont le PTAC total est supérieur à 4250 kg, et dont le PTAC de la remorque est supérieur à 750 kg et inférieur à 3500kg.

PUBLIC ET PREREQUIS

Tout conducteur titulaire du permis B en cours de validité, la dernière catégorie obtenue ayant plus de 5 ans.
Savoir lire et écrire le français.

DUREE ET HORAIRES

46h00 : 18h00 (code) + 28h00 (formation pratique + examen)
De 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 18h00 (code)
De 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00 (formation pratique)

DATES FORMATIONS

Nous contacter

ADRESSE FORMATION

C.E.R.LE : Circuit de Ledenon-30210 LEDENON

CONTACTS

C.E.R.LE
Circuit de Ledenon
30210 LEDENON

Florence DUMAS
04.66.37.15.31 / 06.83.92.17.88
secretariat@cerledenon.fr

OBJECTIF GENERAUX

Acquérir les connaissances de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du code de la route.

Être capable de répondre aux interrogations écrites et orales de l'examen et acquérir les connaissances règlementaires et signalisation spécifiques.

Être capable d'effectuer les vérifications courantes de sécurité et d'effectuer les exercices de maniabilité

Être capable de maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

Être capable d'appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation

Mise à jour le 10/11/2021



Être capable de circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

Être capable de pratiquer une conduite autonome sûre et économique.

Obtenir le permis de conduire catégorie BE.

MODALITE DE FORMATION

Présentiel

CONTENUS PRINCIPAUX

Préparation à l'épreuve théorique générale du code de la route

Préparation aux interrogations écrites et orales

Contrôles de sécurité

Attelage / dételage d'un véhicule articulé

Conduite et manœuvres en sécurité, de manière écologique et économique

MODE D'EVALUATION DES ACQUIS

Evaluation au fur et à mesure de la progression.

Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences avec livret de suivi de formation.

Bilan des acquis.

Evaluations sanctionnées par le passage de 2 épreuves (plateau et circulation) d'examen par les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière.

MOYENS

Véhicule d'instruction, voiture avec remorque, équipé en double commandes conforme.

Aire de manœuvres spécialement aménagée.

Salle de cours équipée d'un ensemble multimédia

VALIDATION

- Code de la route ETG si réussite à l'examen
- Permis de conduire CE si réussite à l'examen
- Niveau : Sans niveau spécifique

COMPETENCES ET/OU HABILITATIONS REQUISES POUR L'ANIMATION

Formateur qualifié Titulaire du : Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière groupe lourd, Niveau IV ou Titre Professionnel.

SUPPORTS PEDAGOGIQUES

Mise à jour le 10/11/2021

Supports

- livret d'apprentissage, fiche de suivi, livre de code, livret épreuve, fiches de maniabilité
- Fiches pour l'interrogation orale
- Manuel pratique de l'enseignant
- Carte Murale REMC

CARACTERISTIQUES ADMINISTRATIVES

AGREMENTS

- Auto-école : E0203002340 Délivré pour une durée de 5 ans par le préfet du GARD.
- Formation continue : 91300104530 Délivré par la DIRECCTE OCCITANIE
- Les numéros d'agrément doivent obligatoirement figurer sur toute documentation ou publicité
- Certification QUALIOP1 le 29/12/2020

ADMINISTRATIF

- Enregistrement et validation du dossier sur ANTS

TARIFS

Forfait à partir de 800.00 euros T.T.C.

Redevance pour l'épreuve théorique générale : 30 euros T.T.C.

ACCESSIBILITES

Les personnes atteintes d'un handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

LA FORMATION THEORIQUE (code)

La formation théorique porte sur des notions concernant le code de la route (la circulation, la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur).

Cette formation se fait sur un support DVD avec un enseignant en salle de code.

La méthodologie

La pédagogie sera active, elle alternera les informations et connaissances qu'apportent le formateur diplômé et les différents supports pédagogiques, soient : DVD, diapositives supports papier, maquettes, ...

Durée :

2 jours soit 18h00 de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 18h00

La formation théorique porte sur 10 thèmes :

Mise à jour le 10/11/2021

La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter) ;
 Le conducteur (conduire, défaillances du conducteur) ;
 La route (nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses) ;
 Les autres usagers (partage de la route) ;
 Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions) ;
 Les premiers secours (protéger, alerter et secourir) ;
 Prendre et quitter son véhicule (s'installer au poste de conduite) ;
 La mécanique et les équipements (entretien et dépannage) ;
 La sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements) ;
 L'environnement (éco-mobilité et éco-conduite).

Les thèmes abordés :

Les effets dus à la consommation d'alcool, de drogue et de médicament sur la conduite ;
 L'influence de la fatigue sur la conduite ;
 Les risques liés aux conditions météorologiques aux états de la chaussée ;
 Les usagers vulnérables ;
 La pression sociale ;
 La pression des pneus.

PROGRAMME

Accueil, présentation de la formation et tour de table.

COMPETENCE	OBJECTIF
1	Être capable d'effectuer les vérifications courantes de sécurité et maîtriser l'ensemble de véhicules dans un trafic faible ou nul
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La mécanique et le fonctionnement de l'ensemble de véhicules ▪ Les organes de commande ▪ Les vérifications de l'état de l'ensemble de véhicules ▪ La conduite et les manœuvres avec l'ensemble de véhicules ▪ L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicules

COMPETENCE	OBJECTIF
2	Être capable d'appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble de véhicules et de circuler dans des conditions normales
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La signalisation spécifique à l'ensemble de véhicules ▪ Les règles de placement

Mise à jour le 10/11/2021

- La compréhension des risques

COMPETENCE	OBJECTIF
3	Être capable de circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La compréhension de la nécessité de partager route avec les autres usagers ▪ Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt ▪ L'adaptation de la vitesse ▪ La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées

COMPETENCE	OBJECTIF
4	Être capable de pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite ▪ Le comportement en cas de panne ou d'accident ▪ Les impacts écologiques liés à la conduite

Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.
Examen final.

DOCUMENTS ADMINISTRATIFS REMIS AU STAGIAIRES

Feuille d'émargement.
Attestation de participation à la formation

Mise à jour le 10/11/2021