



## **CENTRE EDUCATION ROUTIÈRE DE LEDENON**

### **Public et prérequis**

- Tout conducteur titulaire du permis B répondant aux conditions suivantes :
  - 21 ans minimum
  - Apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite

### **Durée**

- 3 jours + 11 jours soit 14 jours

### **Principaux contenus**

- Préparation à l'Epreuve Théorique générale
- Préparation aux interrogations écrites et orales
- Contrôles de sécurité
- Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique

### **Modalités de la formation**

- Présentiel.

### **Documents administratifs remis**

- Attestation de fin de formation remise au participant.
- Attestation de présence.

### **Objectifs généraux**

- ◆ Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie C

### **Les plus de la formation**

- ◆ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.
- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier.
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité.
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants.
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

### **Mode d'évaluation des acquis**

- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière)
- ◆ 1 seule présentation aux épreuves hors circulation et circulation
- ◆ Evaluation au fur et à mesure de la progression.
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.

### **Validation**

- ◆ Permis de conduire C si réussite à l'examen

### **Agrément**

- ◆ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement

## **PERMIS DE CONDUIRE C**

## PROGRAMME

### Permis de conduire C

Accueil, présentation de la formation et tour de table.

#### Epreuve Théorique Générale

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
0	<b>Acquérir les connaissances réglementaires et techniques en vue de l'obtention de l'Epreuve Théorique Générale</b>	<b>3 jours 21 heures</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Connaître les principales règles de circulation</li> <li>Connaître la réglementation</li> <li>Connaître la signalisation</li> </ul>	<b>MOYENS A PLANIFIER</b>	Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	<b>Acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires pour se préparer aux interrogations écrites et orales de l'examen</b>	<b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Les situations dégradées et accidents</li> <li>Le conducteur</li> <li>L'équipement des véhicules</li> <li>La réglementation sociale européenne et française</li> <li>La réglementation transport</li> <li>Les documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport)</li> <li>Les masses et dimensions des</li> </ul>	<b>MOYENS A PLANIFIER</b>	Salle équipée d'un ensemble multimédia Véhicule porteur

véhicules <ul style="list-style-type: none"> <li>Les règles de circulation et signalisation spécifiques</li> <li>La mécanique</li> <li>La conduite dans des conditions atmosphériques difficiles</li> <li>Le comportement en présence d'un accident</li> <li>La conduite en montagne ou zones accidentées</li> <li>Les gestes et postures, accident du travail</li> <li>Le chargement, la surcharge</li> <li>Le dépassement</li> <li>La dynamique du véhicule</li> <li>L'alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil</li> <li>L'éco-conduite et conduite citoyenne</li> <li>Les angles morts, les porte-à-faux</li> <li>Le comportement en tunnels et aux passages à niveau</li> <li>Les systèmes de sécurité et d'aides à la conduite</li> </ul>	
--	--

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<b>Effectuer les vérifications courantes de sécurité et effectuer les exercices de maniabilité</b>	<b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Equipements du véhicule et principe de fonctionnement</li> <li>Contrôles et vérifications du véhicule hors circulation</li> <li>Adopter les attitudes élémentaires de sécurité</li> <li>Réaliser un stationnement en créneau et une mise à quai</li> </ul>	<b>MOYENS A PLANIFIER</b>	Véhicule porteur

SARL Auto-école DUMAS – Circuit de Ledenon – 30210 LEDENON

Tél. : 04.66.37.15.31 FAX 04.66.37.44.21 Mail : [cerledenon@wanadoo.fr](mailto:cerledenon@wanadoo.fr)

SIRET 32923218500028 TVA Intracommunautaire n° FR 81329232185 APE 855 3Z

Formation Continue 91300104530 Agrément E 0203002340 Certification CLIQ Formation le 29/06/2017

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE		
3	<p><b>Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</b>  <b>Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation</b>  <b>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>  <b>Pratiquer une conduite autonome sûre et économique</b></p>	<p><b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b></p>	<p>situations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tourner à droite et à gauche</li> <li>▪ Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>▪ Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li>   <li>▪ Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>▪ Croiser, dépasser, être dépassé</li> <li>▪ Négocier les virages de façon sécurisante</li> <li>▪ Connaître les caractéristiques des autres usagers</li> <li>▪ Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation</li> <li>▪ S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>▪ Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>▪ Conduire en déclivité</li> <li>▪ Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>▪ S'installer au poste de conduite</li> <li>▪ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur</li> <li>▪ Démarrer et s'arrêter</li> <li>▪ Utiliser la boîte de vitesses (selon équipement)</li> <li>▪ Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe</li> <li>▪ Regarder autour de soi et avvertir</li> <li>▪ Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement</li>   <li>▪ Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>▪ Respecter les règles de circulation</li> <li>▪ Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation</li> <li>▪ Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux</li> </ul>		<p><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p>Véhicule porteur</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Suivre un itinéraire de façon autonome</li> <li>▪ Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer</li> <li>▪ Préparer un trajet longue distance en autonomie</li> <li>▪ Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : PAS</li> <li>▪ Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation,...)</li> <li>▪ Notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>▪ Pratiquer l'Eco-conduite</li> </ul>	<p><b>Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.</b></p> <p>Epreuve pratique de l'examen du permis de conduire : 4 h 00</p>

---

## Moyens

Véhicule porteur équipé en double commandes conforme aux arrêtés du 23 avril 2012 et du 10 janvier 2013 Aire de manœuvres : « Les dimensions minimales de l'aire de manœuvre sont de 100 mètres de long sur 7 mètres de large. L'aire de manœuvre doit présenter l'aspect d'un sol plat et horizontal et être asphaltée ou cimentée. Un tracé permet la représentation de tous les exercices. » 24 piquets sur socles

Titre	Approvisionnement
<a href="#">Salle de cours équipée d'un ensemble multimédia</a>	
<a href="#">Véhicule porteur permis de conduire</a>	

## Compétences et/ou habilitations spécifiques requises pour l'animation

Formateur qualifié

Titre	Approvisionnement
<a href="#">Formateur en Conduite sur formations en Permis de Conduire - Groupe lourd</a>	

## Ressources pédagogiques pour le formateur

Titre	Approvisionnement	Supports obligatoires
<a href="#">FS_0649_14 DGITM : Trop vite, trop près, trop tard</a>		Extérieurs
<a href="#">DC_15460_14A2 Découpage permis C en 77 h 00</a>		

**Supports complémentaires**  
**Compléments**

### Supports obligatoires pour le formateur

- Kit complet C (livret d'apprentissage, fiche de suivi, livre de code PL, livret épreuve C )

A commander chez Rousseau

- Fiches de maniabilité

- Fiches pour l'interrogation orale

### Supports complémentaires pour le formateur

- Manuel pratique de l'enseignant

A commander chez Rousseau

- Carte Murale REMC PL

A commander chez Rousseau

---

## Ressources pédagogiques pour les stagiaires

**Supports obligatoires à dupliquer**  
**Supports obligatoires**  
**Supports complémentaires**  
**Compléments**

### - Supports individuels à remettre obligatoirement

- Kit complet C (livret d'apprentissage, fiche de suivi, livre de code PL, livret épreuve pratique C )

A commander chez Rousseau

---

## Maintenance préventive

NON

---

## Caractéristiques critiques

### AGREMENT :

- Délivré pour une durée de 5 ans par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement
- Le numéro d'agrément doit obligatoirement figurer sur toute documentation ou publicité
- Enregistrement du dossier en Préfecture
  
- 1 seule présentation aux épreuves plateau et circulation.